DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ

W GDAŃSKU

Gdańsk, dnia 21 maja 1970 r. Nr 7 Poz. 37—39

TREŚĆ:

37

ZARZĄDZENIE Nr 1/70

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 17 kwietnia 1970 r.

w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Na podstawie § 3 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 maja 1960 r. w sprawie zakresu i warunków prowadzenia publicznej komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej (Monitor Polski Nr 48, poz. 228) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku, zwane dalej „Przedsiębiorstwem", prowadzi regularną komunikację autobusową na liniach komunikacyjnych (sieci komunikacyjnej) określonych w następujących załącznikach do niniejszego zarządzenia:

1) w załączniku Nr 1, określającym sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową;

2) w załączniku Nr 2, określającym linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego (w zasięgu nieprzekraczającym granic sąsiadujących z nim powiatów), wliczając położone w nich miasta stanowiące powiaty);

3) w załączniku Nr 3, określającym międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej (wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu dalszym niż określone w pkt 2),

2. Przedsiębiorstwo obowiązane jest obsługiwać sieć linii komunikacyjnych określoną w załącznikach wymienionych w ust. 1 przy użyciu ilości autobusów (przyczep autobusowych) — technicznie sprawnych — podanej w każdym z tych załączników.

§ 2.

Przedsiębiorstwo obowiązane jest wykonywać przewozy pracowników do pracy i z pracy — na podstawie umów z zakładami pracy wymienionych w załączniku Nr 4 do niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Przedsiębiorstwo może wykonywać nieregularne przewozy wycieczek i inne przewozy okolicznościowe w zakresie określonym w załączniku Nr 5 do niniejszego zarządzenia — stosunkiem procentowym do wielkości przebiegu autobusów w komunikacji regularnej (§ 1 ust. 1).

§ 4.

Uchyla się zarządzenie Nr 67 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 5 lutego 1968 r. w sprawie ustalenia szczegółowego zakresu i warunków prowadzenia komunikacji autobusowej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (Dz. Urz. WRN Nr 2, poz. 5) ze zmianami wprowadzonymi przez to Prezydium zarządzeniem Nr 75 z dnia 24 lutego 1969 r. (Dz. Urz. WRN Nr 4, poz. 12).

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 maja 1970 r. i wymaga ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium
w/z
K. Śmielak
Zastępca Przewodniczącego

Przewodniczący Prezydium
T. Bejm

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 1/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1970 r.

Sieć dróg publicznych na obszarze województwa gdańskiego objętych regularną komunikacją autobusową prowadzoną przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Odcinki dróg objęte regularną komunikacją autobusową	Długość odcinków dróg w km
1	2	3
1	Gdańsk — Oliwa — Chwaszczyno	21
2	Wrzeszcz — Banino — Kartuzy	34
3	Gdańsk-Żukowo — Kartuzy — Parchowo	77
4	Gdańsk — Kiezmark	26
5	Gdańsk — Pszczółki	22
6	Gdańsk — Przywidz — Egiertowo	46
7	Przywidz — Trzepowo — Mały Klincz	29
8	Czapielsk — Buszkowy	5
9	Trzepowo — Guzy — Nowy Wiec (skrzyżowanie dróg)	14
10	Pruszcz Gd. — Mierzeszyn — Nowa Karczma — Lubań — Kościerzyna	60
11	Kierzkowo — Mierzeszyn — Zaskoczyn	11
12	Pruszcz Gd. — Straszyn — Kleszczewo — Skarszewy	39
13	Tczew — Suchy Dąb — Pruszcz Gdański — Trąbki — Godziszewo	47
14	Sobowidz — Gołębiewo — Postołowo	11
15	Pruszcz Gd. — Cedry — Leszkowy — Giemlice — Wróblewo — Przejazdów	56
16	Szczodrowo — (skrzyżowanie dróg) — Szczodrowo (wieś)	6
17	Straszyn — Orunia	7
18	Trąbki — Kleszczewo	4
19	Cedry Małe — Cedry Wielkie	4
20	Łeźno — Pępowo	7
21	Babi Dół — Skrzeszewo	4
22	Gdynia — Miszewo	24
23	Pępowo — Żukowo	5
24	Egiertowo — Grabówek (skrzyżowanie dróg)	10
25	Klukowa Huta — Mściszewice	4
26	Kartuzy — Dolina Jadwigi	35
27	Puzdrowo — Sulęczyno	15
28	Chwaszczyno — Szemud	16
29	Karczemki — Biała	21
30	Kack Wielki — Głodówko	12
31	Gdynia — Hel	83
32	Chylonia — Rewa	13
33	Kielno — Czeczewo	9
34	Kosakowo — Dębogórze	3
35	Gdynia — Oliwa	13
36	Elbląg — Rubno — Tolkmicko	27
37	Rubno — Cieplice	10
38	Elbląg — Pogrodzie — Tolkmicko	31
39	Mazury — Suchacz (skrzyżowanie dróg)	15
40	Elbląg — Kamiennik — Milejewo — Łęcze	34
41	Milejewo — Majewo	3
42	Elbląg — Zalesie	22
43	Pomorska Wieś — Zastawno (kolonia)	3
44	Elbląg — Bogaczewo	14
45	Krosno — Węzina	9
46	Elbląg — Tropy — Balewo — Nowe Dolno	23
47	Balewo — Zwierzno — Żuławka — Sztum	39
48	Złotnica — Dzierzgoń (przez Jasną)	17
49	Elbląg — Dzierzgoń	41
50	Karczowiska — Zdrój — Balewo	11
51	Dzierzgonka — Kępniewo	7
52	POM w Dzierzgoniu — Stacja Kolejowa Dzierzgoń	1
53	Sztum — Ryjewo	17
54	Jegłownik — Malbork	21
55	Malbork — Lisewo	16
56	Elbląg — Jegłownik	12
57	Jegłownik — Kopanów	5
58	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — Stare Pole	17
59	Fiszewo (skrzyżowanie dróg) — Kaczynos (skrzyżowanie dróg)	13
60	Malbork (dworzec kolejowy) — Dzierzgoń (POM)	30
61	Kapustowo (skrzyżowanie dróg) — Pogorzała Wieś	9
62	Gnojewo — Szymankowo — Lichnowy — Chlebówko	35
63	Kamionek — Sadowo	7
64	Kałdowo — Trępnowy — Nowy Staw — Kącik	21
65	Malbork — Nowy Staw	14
66	Tragamin — Rychnowy — Chlebówko	33
67	Nowy Dwór Gdański — Krynica Morska — Piaski	55
68	Malbork — Sztum	14
69	Sztum — Kwidzyń	31
70	Elbląg — Nowy Dwór Gdański — Stuża	37
71	Nowy Dwór Gdański — Nowa Kościelna	18
72	Nowy Dwór Gdański — Kępki	19
73	Kępiny (skrzyżowanie dróg) — Kępiny Małe	4
74	Ostaszewo — Lisewo	22
75	Lichnowy — Dąbrowa	5
76	Stuża — Żuławki	3
77	Mirówko — Przemysław — Stegna	35
78	Rybina — Sztutowo	11
79	Adamowo — Kępki (prom)	5
80	Kwidzyn — Gardeja	15
81	Kwidzyn — Wandowo	21
82	Krzykosy — Rozajny	7
83	Krzykosy — Klecewo	16
84	Rozajny — Czarne — Łodygowo	16
85	Gardeja — Czarne	9
86	Kwidzyn — Sadlinki — Nebrowo	23
87	Sadlinki — Nebrowo	13
88	Kwidzyn — Wielka Karczma — Nebrowo	18
89	Mareza — Ryjewo	24
90	Otoczyn — Licze	4
91	Sztum — Kamienno	24
92	Kwidzyn — Watkowice	24
93	Polaszki — Mikołajki Pomorskie	8
94	Sztum — Balewo	22
95	Stary Targ — Nowiec	13
96	Górki — Stary Targ	7
97	Walewo — Cieszymowo	3
98	Biała Góra (skrzyżowanie dróg) — Piekło	8
99	Sztumskie Pole — Uśnice	5
100	Brachlewo Wieś — Brachlewo Kąpielisko	3
101	Sztum — Dąbrówka	14
102	Starogard Gdański — Bobowo — Grabowo — Kopytkowo — Kamionka	54
103	Bobowo — Wysoka	3
104	Bobowo — Pączewo — Lubichowo	15
105	Pączewo — Skórcz	7
106	Kopytkowo — Smętowo	6
107	Stara Jania — Osiek	19
108	Skórcz — Łobez	31
109	Starogard Gdański — Baby (leśniczówka) — Osieczna	44
110	Baby (leśniczówka) — Skórcz	19
111	Głuche (skrzyżowanie dróg) — Osiek	6
112	Jabłowo — Pelplin — Cierzpice (skrzyżowanie dróg)	21
113	Barłożno — Rakowiec	15
114	Starogard Gdański — Kochanka — Czarlin	20
115	Kochanka — Klonówka	8
116	Swarożyn — Boroszewo (skrzyżowanie dróg)	11
117	Starogard Gdański — Karolewo (skrzyżowanie dróg) — Zblewo — Czarna Woda	34
118	Karolewo (skrzyżowanie dróg) — Skarszewy	19
119	Karolewo — Zblewo — Nowe Polaszki — Kościerzyna	54
120	Starogard Gdański — Pogódki — Stara Kiszewa	45
121	Stara Kiszewa — Konarzyny	7
122	Sucumin — Sumin	3
123	Stare Polaszki — Nowa Karczma	14
124	Mały Klincz — Dębogóry — Stara Kiszewa	19
125	Egertowo — Kartuzy	14

1	2	3
126	Kościerzyna — Wdzydze	17
127	Kościerzyna — Nakla (skrzyżowanie dróg)	11
128	Więckowy — Iłownica — Lubieszyn	17
129	Tczew — Bałdowo — Mały Garc	17
130	Bałdowo — Narkowy — Mały Garc	11
131	Tczew — Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Rudno POM — Smętowo Graniczne	49
132	Narkowy (skrzyżowanie dróg) — Pelplin	15
133	Bielawki — (skrzyżowanie dróg) — Nowa Cerkiew — Gniew	24
134	Rudno POM — Wielkie Walichnowy — Gniew	22
135	Międzyłęże (skrzyżowanie dróg) — Międzyłęże (wieś)	3
136	Pelplin — Wola — Rudno	4
137	Mała Karczma — Opalenie	5
138	Gniew — Tymawa — Opalenie	12
139	Tczew — Godziszewo — Skarszewy	29
140	Tczew — Dąbrówka	18
141	Malenin (skrzyżowanie dróg) — Rukosin	9
142	Dąbrówka (skrzyżowanie dróg) — Dąbrówka (wieś)	2
143	Rzeżencin (skrzyżowanie dróg) — Maksymilianowo	7
144	Grabowo (skrzyżowanie dróg) — Szpon	6
145	Wejherowo — Linia	37
146	Wejherowo — Białogóra — Lębork	76
147	Wejherowo — Wyszecino	20
148	Bolszewo — Kolkowo	26
149	Mierzyno — Bychowo	9
150	Mierzyno — Pużyce (skrzyżowanie dróg)	12
151	Zamostne — Luzino (skrzyżowanie dróg)	12
152	Zamostne — Warszkowo	5
153	Wielka Piaśnica — Leśniewo — Puck	15
154	Krokowa — Puck	19
155	Gnieżdżewo — Karwia	19
156	Jastrzębia Góra — Władysławowo	10
157	Kartuzy — Strzepcz (skrzyżowanie dróg)	27
158	Garcz — Zawory	7
159	Przodkowo — Wejherowo	39
160	Lębork — Białogard — Łeba	33
161	Lębork — Tłuczewo	28
162	Nowa Wieś — Redkowice — Garczegórze (skrzyżowanie dróg) — Wicko	37
163	Maszewo (skrzyżowanie dróg) — Żelazna	20
164	Lębork — Siemirowice	25
165	Osowo (skrzyżowanie dróg) — Sierakowice	19
166	Osowo (skrzyżowanie dróg) — Pogorzelice	16
167	Stęknica — Ulinia (skrzyżowanie dróg)	11
168	Kartuzy — Egiertowo	14
169	Łebcz — Starzyno	6
170	Rybno (skrzyżowanie dróg) — Czymanowo	8
171	Mechowo (skrzyżowanie dróg) — Mechowo	3
172	Luzino (skrzyżowanie dróg) — Godętowo	16
173	Pogorzelice — Chlewnica	4
174	Maszewo (skrzyżowanie dróg) — Przebędowo	11
175	Choczewo — Kopalino	10
176	Kostkowo Chynów	4
177	Kolbudy — Łapino	4
178	Żurawiec (skrzyżowanie dróg) — Węgle	5
179	Marzęcino — Osłonka	5
180	Stary Targ — Tropy	3
181	Sławoszyno — Karwia	7
182	Somonino — Goręczyno	4
183	Minkowice — Sulicice	3
184	Linia — Potęgowo	3
185	Pszczółki — Krzywe Koło	5
186	Kaliska — Frank	2
187	Wyszecino — Tępcz	3
188	Borucino — Kamienica Szlachecka	3
189	Maszewo — Cewice	3
190	Mikoszewo (wieś) — Mikoszewo (Prom)	2
191	Szymbark (skrzyżowanie dróg) — Wieżyca	8
192	Żukowo — Kobyszewo (skrzyżowanie dróg)	4
193	Komorowo — Węzina	4
194	Szymankowo — Tropiszewo	8
195	Lichnowy — Kącik (skrzyżowanie dróg)	8
196	Kamionek — Szawałd	7
197	Jazowo — Wierciny	4
198	Straszewo (skrzyżowanie dróg) — Nowa Wieś	6
199	Pelplin — Pomyje	4
200	Lubieszyn — Stary Wiec	7
201	Łętowo — Żelazna	6
202	Godętowo — Świetlino	7
203	Przewóz — Stężyca	7
204	Bolszewo — Wejherowo	5
205	Dąbrówka (skrzyżowanie dróg) — Dąbrówka (wieś)	3
206	Wieżyca — Szymbark	2
207	Gniewino — Prusewo	9
208	Czymanowo — Kolkowo	6
209	Chynów — Świetlino	8
210	Wyszecino — Rosochy	4
211	Wierzchucino — Brzyno — Słuchowo	8
212	Rewa (skrzyżowanie dróg) — Rewa (wieś)	3
213	Pogódki — Jaroszewy	3
214	Kąty — Kąty (plaża)	3
215	Kałdowo — Kościeleczki	3
216	Chlebówko — Świerki	2
217	Kącik (skrzyżowanie dróg) — Kącik (wieś)	2
218	Pułkowice — Postolin	5
219	Zawory — Ręboszewo	4
220	Brodnica — Wieżyca	5
221	Czeczewo — Przodkowo	5
222	Miłoradz — Konczewice	10
223	Chojnowo (skrzyżowanie dróg) — Chojnowo (wieś)	2
224	Ryjewo — Straszewo (skrzyżowanie dróg)	4
225	Bendomin — Sobącz	9
226	Kuczkowo (skrzyżowanie dróg) — Chrzanowo	8
227	Łeba — Wydmy	8
228	Rębielcz — Sobowidz	6
229	Mściszewice — Tuchlino	6
230	Swierki — Lipinka	3
231	Kościeleczki — Trępnowy	5
232	Kurowo — Choczewo	4
233	Zaskoczyn Sanatorium — Zaskoczyn PGR	2
234	Kiezmark — Serowo PGR	2
235	Trzepowo — Piekło Górne	3
236	Dębogórze — Kazimierz	4
237	Linia — Zakrzewo	4
238	Szymbark — Stężyca	11
239	Drzewina (skrzyżowanie dróg) — Drzewina (wieś)	2
240	Huta Żuławska — Rychnowy — Pogrodzie	6
241	Ogródki — Zajączkowo	1
242	Wysin — Chrósty	5

Uwaga: Do obsługi linii komunikacyjnych na wyżej określonej sieci dróg przeznacza się 237 technicznie sprawnych autobusów w tym 224 autobusy do obsługi linii według rozkładu jazdy i 13 autobusów jako rezerwę ruchową na wypadek awarii.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 1/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1970 r.

Linie regularnej komunikacji autobusowej wybiegające poza obszar województwa gdańskiego w zasięgu nie przekraczającym granic sąsiadujących z nim powiatów — prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Linie komunikacyjne	Długość linii w km
1	2	3
1	Gdańsk — Banino — Bytów na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	98
2	Gdańsk — Żukowo — Bytów na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	99

1	2	3
3	Gdynia — Kartuzy — Bytów na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	100
4	Tczew — Słupsk — Ustka na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakla — Ustka — 78 km	194
5	Kościerzyna — Korne — Bytów na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Parchowski Młyn — Bytów — 21 km	33
6	Kościerzyna — Korne — Bytów na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Nakla — Bytów — 16 km	37
7	Gdynia — Słupsk — Ustka na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Dolina Jadwigi — Ustka — 72 km	146
8	Wejherowo — Lębork — Słupsk na obszarze województwa koszalińskiego odcinek Chlewnica — Słupsk — 39 km	89
9	Starogard Gdański — Skórcz — Śliwice na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Łoboda — Śliwice — 2 km	61
10	Starogard Gdański — Nowe na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kamionka — Nowe — 19 km	75
11	Starogard Gdański — Czersk na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Czersk — 11 km	49
12	Starogard Gdański — Chojnice na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Czarna Woda — Chojnice — 41 km	75
13	Starogard Gdański — Grudziądz na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	84
14	Kościerzyna — Chojnice na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Raduń — Chojnice — 38 km	70
15	Gdańsk — Kościerzyna — Chojnice na obszarze województwa bydgoskiego Raduń — Chojnice — 38 km	131
16	Gdańsk — Gniew — Grudziądz na obszarze województwa bydgoskiego odcinek Kolonia Ostrowite — Grudziądz — 39 km	119
17	Elbląg — Pasłęk — Młynary na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Bogaczewo — Młynary — 32 km	42
18	Elbląg — Zastawno — Młynary na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Zastawno — Młynary — 9 km	30
19	Elbląg — Chruściel — Braniewo na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Monastrzyska — Braniewo 27 km	55
20	Elbląg — Pogrodzie — Braniewo na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Pogrodzie — Braniewo 21 km	43
21	Elbląg — Węzina na obszarze województwa olsztyńskiego Dróżno — Krosno — 20 km	40
22	Elbląg — Stankowo na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Nowe Dolno — Stankowo — 5 km	28
23	Kwidzyn — Iława — 29 km na obszarze województwa olsztyńskiego Łodygowo — Iława 29 km	62
24	Kwidzyn — Prabuty — Sztum na obszarze województwa olsztyńskiego odcinek Licze — Kamienno — 18 km	57
	Razem	1837

Uwaga: Do obsługi wyżej określonych linii komunikacyjnych przeznacza się 24 technicznie sprawne autobusy w tym 20 autobusów na obsługę linii według rozkładu jazdy oraz 4 autobusy na rezerwę ruchową na wypadek awarii i na obsługę kursów dodatkowych.

Załącznik nr 3 do zarządzenia Nr 1/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1970 r.

Międzywojewódzkie linie regularnej komunikacji autobusowej prowadzonej przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	LINIE KOMUNIKACYJNE		Długość linii w km
1	2		3
1	**Gdańsk — Chojnice — Poznań — Zielona Góra**		439
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia	93	
	b) bydgoskiego — od Radunia do Kcyni	130	
	c) poznańskiego — od Kcyni do Kargowa	179	
	d) zielonogórskiego — od Kargowa do Zielonej Góry	37	
2	**Gdańsk — Chojnice — Gorzów Wielkopolski**		331
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Radunia	93	
	b) bydgoskiego — od Radunia do Człuchowa	54	
	c) koszalińskiego — od Człuchowa do Człop	103	
	d) zielonogórskiego — od Człop do Gorzowa Wielkopolskiego	81	
3	**Gdańsk — Koszalin — Świnoujście**		374
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Gdańska do Runowa	100	
	b) koszalińskiego — od Runowa do Mrzerzyna	170	
	c) szczecińskiego — od Mrzerzyna do Świnoujścia	104	
4	**Krynica Morska — Warszawa**		357
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Krynicy Morskiej do Bogaczewa	82	
	b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Niedzicy	117	
	c) warszawskiego — od Niedzicy do Warszawy	158	
5	**Elbląg — Warszawa**		295
	przez obszar województw:		
	a) gdańskiego — od Elbląga do Bogaczewa	20	
	b) olsztyńskiego — od Bogaczewa do Niedzicy	117	
	c) warszawskiego — od Niedzicy do Warszawy	158	
	Razem		1796

UWAGA: Do obsługi wyżej określonych linii komunikacyjnych przeznacza się 5 technicznie sprawnych autobusów.

Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 1/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1970 r.

Przewozy pracowników (zamknięte) w roku 1970 wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku

Lp.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku (WP PKS) wykonujące przewozy pracowników i zakłady pracy korzystające z tych przewozów	Ilość autobusów: Przeznaczona do przewozu pracowników	Ilość autobusów: Objęta inwentarzem
1	2	3	4
	ODDZIAŁ PKS W GDAŃSKU:		21
1	Stocznia Gdańska im. Lenina	2	
2	Gdańska Stocznia Remontowa	4	
3	Gdańskie Przedsiębiorstwo Obrotu Produktami Naftowymi	1	
4	Gdańskie Przedsiębiorstwo Elektryfikacji Rolnictwa	2	
5	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Pruszczu Gdańskim	2	
6	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Nr 12 w Gdańsku	4	
7	Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gdańsku	1	
8	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	1	
	ODDZIAŁ PKS W GDYNI		7
9	PPiUR „SZKUNER" we Władysławowie	1	
10	PPDiUR „DALMOR" w Gdyni	2	
11	Bydgoskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego	1	
12	Zarząd Portu w Gdyni	1	
13	Zakłady Radiowe w Gdyni	1	
	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	1	
	ODDZIAŁ PKS W ELBLĄGU:		18
14	Gdańskie Zakłady Betoniarskie „TRÓJBET" w Dzierzgoniu	1	
	Zakłady Aparatury Morskiej w Dzierzgoniu		
15	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Elblągu	3	
16	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Malborku	2	
17	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Nowym Dworze Gdańskim	1	
18	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Sztumie	1	
19	Warmińskie Zakłady Przetwórstwa Owocowo-Warzywniczego w Kwidzynie	2	
20	Gdańskie Fabryki Mebli — Zakład w Sztumskim Polu	1	
21	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Górkach k/Sztumu	1	
22	Zakłady Mechaniczne w Elblągu	1	
23	Gdańskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego — Grupa Robót w Kwidzynie	1	
24	Rejonowe Przedsiębiorstwo Melioracyjne w Kwidzynie	1	
	ODDZIAŁ PKS W STAROGARDZIE GDAŃSKIM:		14
25	Zakłady Porcelany Stołowej w Lubianie	4	
26	Zakłady Płyt Pilśniowych w Czarnej Wodzie	4	
27	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 12 Gdańsk	1	
28	Starogardzkie Zakłady Obuwnicze	3	
	ODDZIAŁ PKS W WEJHEROWIE		23
29	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Wejherowie	4	
30	Państwowy Ośrodek Maszynowy w Wejherowie	1	
31	Gdyńskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego	1	
32	Cementownia w Wejherowie	1	
33	PPiUR „SZKUNER" we Władysławowie	5	
34	Przedsiębiorstwo Budownictwa Rolniczego w Lęborku	1	
35	Państwowe Gospodarstwo Rolne w Godętowie	1	
36	Państwowe Sanatorium Przeciwgruźlicze Dzierżążno	2	
37	Powiatowe Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane w Pucku	1	
38	Przedsiębiorstwo Robót Kolejowych Nr 12 w Gdańsku	1	
39	Zarząd Portu w Gdyni	1	
	Razem	70	83

Załącznik Nr 5 do zarządzenia Nr 1/70 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku z dnia 17 kwietnia 1970 r.

Przewozy wycieczek i inne okolicznościowe w roku 1970 wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Gdańsku.

Lp.	Oddziały Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunijacji Samochodowej w Gdańsku wykonujące przewozy okolicznościowe	Roczny przebieg autobusów w przewozach okolicznościowych: w km	Roczny przebieg autobusów w przewozach okolicznościowych: %% w stosunku do przebiegu wg URJ	Ilość autobusów w przewozach okolicznościowych: w III kwartale 1970 r.
1	Oddział w Gdańsku	7.900.000	5,9	4
2	„ w Gdyni	2.360.000	0,4	2
3	„ w Elblągu	5.900.000	2,0	3
4	„ w Starogardzie	6.000.000	0,1	5
5	„ w Wejherowie	5.100.000	3,9	1
	Razem	27.260.000	3,5	15

38

ZARZĄDZENIE Nr 2

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku

z dnia 11 maja 1970 r.

w sprawie ustalenia przepisów dotyczących korzystania z kąpielisk i plaż oraz urządzeń turystycznych w strefie nadgranicznej województwa gdańskiego.

Na podstawie art. 13 dekretu z dnia 23 marca 1956 r. o ochronie granic państwowych (Dz. U. Nr 9 poz. 51) w związku z art. 4 ust. 1 pkt. 1 i z art. 5 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz.U. Nr 8 poz. 47) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej zarządza, co następuje:

§ 1.

Poruszanie się na lądzie wzdłuż brzegu morza dozwolone jest w ciągu całej doby z wyjątkiem:

— obszarów na których przebywanie uregulowane jest odrębnymi przepisami,
— pasa szerokości 500 m na Mierzei Wiślanej wzdłuż granicy Polsko-Radzieckiej,
— umocnień brzegowych, wydm nadmorskich i zalesień ochronnych pozostających pod administracją Gdańskiego Urzędu Morskiego.

§ 2.

Biwakowanie, obozowanie i parkowanie dozwolone jest tylko na terenach wyznaczonych do tego celu przez właściwe organa (w campingach, na polach biwakowych i parkingach).

§ 3.

1. Kąpiel morska dozwolona jest na wodach przylegających zarówno do plaż strzeżonych jak też do plaż niestrzeżonych z wyjątkiem miejsc oznaczonych tablicami zawierającymi zakazy kąpieli.

2. Plażą strzeżoną w rozumieniu obowiązujących przepisów jest odcinek brzegu wraz z przylegającymi do niego wodami, oznaczonymi bojami, dozorowany przez wyznaczonych do tego celu ratowników.

§ 4.

1. Żegluga jednostkami pływającymi z napędem mechanicznym o mocy nieprzekraczającej 5 KM lub żaglem o powierzchni do $3m^2$ oraz sprzętem sportowo-turystycznym (łodzie wiosłowe, kajaki, pontony, rowery wodne) może odbywać się tylko na wodach przylegających do plaż strzeżonych w odległości do 500 m od brzegu.

2. Osoby wypływające w morze jednostkami o których wyżej mowa powinny posiadać przy sobie kartę pływacką wydaną przez właściwy do tego organ.

3. Żegluga może odbywać się w godzinach otwarcia plaż strzeżonych z tym, że jednostki pływające powinny być wyposażone w odpowiedni sprzęt ratunkowy.

4. Organy Wojsk Ochrony Pogranicza, Milicji Obywatelskiej, Gdańskiego Urzędu Morskiego i Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego uprawnione są do sprawdzania dokumentów osób uprawiających żeglugę na morzu i niedopuszczenia do żeglugi osób nieprzestrzegających zasad pływania i warunków bezpieczeństwa. Osoby wezwane do okazania dokumentów obowiązane są przybić niezwłocznie do brzegu lub do jednostki pływającej Wojsk Ochrony Pogranicza, Milicji Obywatelskiej, Gdańskiego Urzędu Morskiego albo Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego. Osoby uprawiające żeglugę zobowiązane są stosować się do sygnałów i wezwań ratowników określających bezpieczne warunki pływania.

5. Warunki uprawiania żeglugi morskiej statkami sportowymi regulują odrębne przepisy wydane przez Przewodniczącego Głównego Komitetu Kultury Fizycznej i Turystyki.

6. Jednostki pływające w czasie nie korzystania z nich należy przechowywać w przystaniach dozorowanych lub specjalnie do tego celu przeznaczonych pomieszczeniach zamkniętych a w razie ich braku — pod osobistym nadzorem właściciela lub użytkownika.

§ 5.

Swobodne nurkowanie przy użyciu aparatów oddechowych w celach zawodowych, naukowo-badawczych, ratownictwa morskiego i sportowych na obszarze wód morskich odbywać się może wyłącznie w sposób zorganizowany, pod kierownictwem odpowiednich instytucji, przedsiębiorstw i organizacji po uprzednim zawiadomieniu dowódcy najbliższego organu ochrony granic właściwego dla siedziby organizatora lub miejsca nurkowania.

§ 6.

Osoby winne nieprzestrzegania przepisów niniejszego zarządzenia podlegać będą w myśl art. 31 dekretu z dnia 23 marca 1956 r. o ochronie granic państwowych (Dz. U. Nr 9 poz. 51) — karze grzywny do 3.000,— zł wymierzonej w trybie karno-administracyjnym o ile dany czyn nie jest zagrożony z mocy innych przepisów karą surowszą.

§ 7.

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Gdańsku.

2. Jednocześnie traci moc zarządzenie Nr 46 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 11 maja 1964 r. w sprawie ustalenia przepisów dotyczących korzystania z kąpielisk i plaż oraz urządzeń turystycznych w strefie nadgranicznej województwa gdańskiego (Dz. Urz. WRN Nr 8, poz. 53).

Za Prezydium Rady Narodowej

Sekretarz Prezydium w/z *K. Śmielak* Zastępca Przewodniczącego	Przewodniczący Prezydium w/z *H. Sliwowski* Zastępca Przewodniczącego

39

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE Nr 3

Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego

z dnia 24 kwietnia 1970 r.

w sprawie zmiany zarządzenia o rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m i morskiego sprzętu sportowo-plażowego.

Na podstawie art. 7 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o terenowych organach administracji morskiej (Dz.U. Nr 6, poz. 35) i § 1 ust. 3 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 25 listopada 1963 r. w sprawie rejestracji statków morskich w urzędach morskich (Dz.U. Nr 55, poz. 297) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W zarządzeniu porządkowym Nr 8 Dyrektora Gdańskiego Urzędu Morskiego z dnia 12 maja 1964 r. w sprawie rejestracji morskich jednostek pływających o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m morskiego sprzętu sportowo-plażowego (Dz. Urz. WRN w Gdańsku z 1964 r. Nr 8, poz. 54), § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

" § 1.1. Jednostki pływające o długości całkowitej nie przekraczającej 3,5 m posiadające napęd motorowy (łodzie motorowe, kajaki z silnikiem przyczepnym itp.), żaglowy lub wiosłowo-żaglowy — przed rozpoczęciem uprawiania żeglugi morskiej podlegają rejestracji w trybie określonym w zarządzeniu".

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

DYREKTOR
mgr Zdzisław Łukasiewicz

Cena niniejszego egzemplarza wynosi 1,50 zł.

Zakłady Graficzne w Gdańsku, zam. 2049. — M-2.